



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: 4052026MD

z dnia: 2026/05/04

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki rzeczoznawca PZM

Właściciel: GDDKIA ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

Adres: ul. FORDOŃSKA 6, 85-085 BYDGOSZCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] V-2026

Marka: ŚWIDNIK

Rok produkcji: 1997

Model: 2.37

Wersja: PRZYCZEPA LEKKA

Nr rejestracyjny: CT51787

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 002217

Data pierwszej rejestracji

1998/04/20

Okres eksploatacji pojazdu (98/04/20-26/05/04)

336 mies.

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

750 kg / 210 kg / 590 kg

Zawieszenie osi

resory

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

160 PLN

w tym VAT (23,0%) 29,92 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOSNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakiełska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

WYCENA Nr: 4052026MD

z dnia: 2026/05/04

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki rzeczoznawca PZM

Właściciel: GDDKIA ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

Adres: ul. FORDOŃSKA 6, 85-085 BYDGOSZCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] V-2026

Marka: ŚWIDNIK

Rok produkcji: 1997

Model: 2.37

Wersja: PRZYCZEPA LEKKA

Nr rejestracyjny: CT51787

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 002217

Data pierwszej rejestracji

1998/04/20

Okres eksploatacji pojazdu (98/04/20-26/05/04)

336 mies.

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

750 kg / 210 kg / 590 kg

Zawieszenie osi

resory

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (348 mies.) * 1 845 PLN

KOREKTY RÓŻNE - 2 397 PLN

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-5,0

- 92

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Aktualność badań technicznych

-5,0

- 92

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu

-20,0

- 368

Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta. BRAK MOŻLIWOŚCI WERYFIKACJI POJAZDU PO NR VIN- NR NIEWIDOCZNY.

KONIECZNE NAPRAWY POJAZDU

-100,

- 1 845

KOREKTA ZADANA W SPOSÓB SZACUNKOWY, OBEJMUJE:

- WYMIANA OPON 2 SZT- 500 ZŁ

- WYMIANA USZKODZONEJ OSI- 1500 ZŁ

WARTOŚĆ BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT 0 PLN

WARTOŚĆ MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU 160 PLN*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

160 PLN

(słownie: sto sześćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 29,92 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 4052026MD

z dnia: 2026/05/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] V-2026

Marka: ŚWIDNIK

Rok produkcji: 1997

Model: 2.37

Wersja: PRZYCZEPA LEKKA

Nr rejestracyjny: CT51787

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



img_20260429_112929_copy_1351x1013



img_20260429_112941_copy_1351x1013



img_20260429_112901_copy_1351x1013



img_20260429_112912_copy_1351x1013



img_20260429_112917_copy_1351x1013



img_20260429_113010_copy_1351x1013



img_20260429_113029_copy_1351x1013



img_20260429_113037_copy_1351x1013



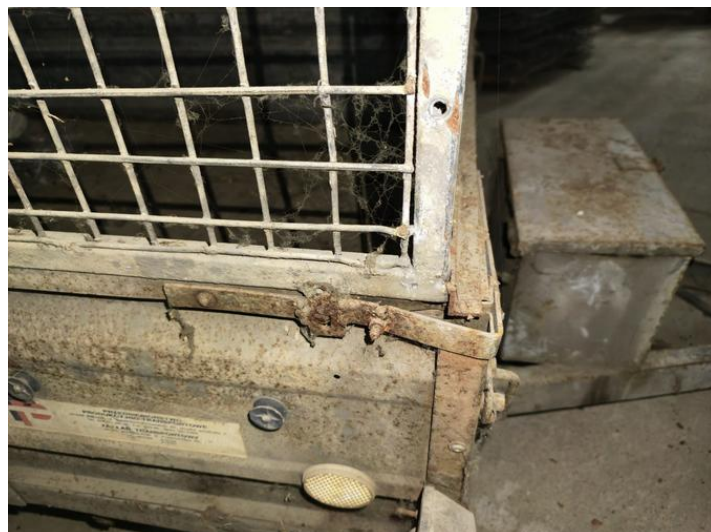
img_20260429_113042_copy_1351x1013



img_20260429_113052_copy_1351x1013



img_20260429_113059_copy_1013x1351



img_20260429_113108_copy_1351x1013



img_20260429_113115_copy_1351x1013